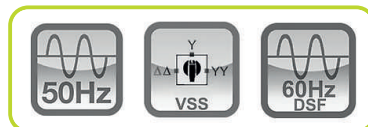


GRW150/S5



Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	165.0
Moc maksymalna ESP	kW	132.0
Moc znamionowa PRP	kVA	150.0
Moc znamionowa PRP	kW	120.0
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400/230
Liczba faz	№	3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Prąd maksymalny	A	238
Paliwo		Diesel
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]		YES



Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądowłórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5:2013 Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.

Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:

- 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
- 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/UE Dyrektywa niskonapięciowa.
- 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
- 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) - Jeżeli dotyczy
- EN12100, EN 13857, EN 60204.

Certyfikatem jakości ISO 9001



Dane silnika

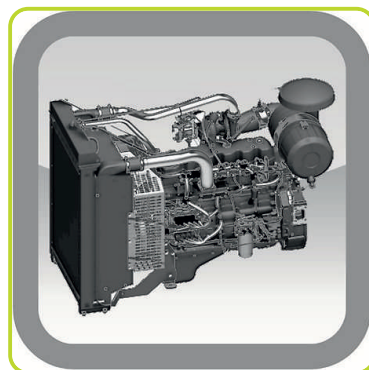
Producent silnika		FPT
Model		NEF67TEVP06
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		6 w rzędzie
Pojemność	cm ³	6700
Zasilanie		Turbodoładowany z aftercoolerem
Regulator obrotów		Elektroniczny
Pojemność układu smarowania	l	18
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.3
Pojemność układu chłodzenia	l	28
Napięcie instalacji	V	24
Paliwo		Diesel
Zużycie DEF (jako % zużycia paliwa)	%	10.2
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]		YES
dane silnika	Hz	50
[50Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	194
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	194
dane silnika	Hz	60
[60Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1800
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	198
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	196

Prądnica

Producent prądnicy		Leroy Somer
Model		LSA 44.3 L10
Typ		Bezszcotkowy
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23
Systemy ochrony izolacji		Protection System 2
Bieguny		4
Winding leads		12
Regulator napięcia		Elektroniczny
Tolerancja napięcia	%	1

Dane instalacyjne

[50Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	252.70
[50Hz] Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	26.3
[50Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	550
[60Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	318.20
[60Hz] Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	32.9
[60Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	560



Wyposażenie agregatu

OBUDOWA

Obudowa składa się z modułowych paneli pokrytych odporną na działanie mgły solnej 1000h+ blachą ocynkowaną, z drzwiami dostępowymi po każdej stronie z wysokiej jakości uszczelkami i zamykanymi uchwytnymi ułatwiającymi konserwację i serwis.

RAMA

Wytrzymała podstawa gwarantuje najwyższe standardy trwałości i odporności, malowana przy użyciu wysokiej jakości procesu malowania proszkowego (1000+h testowana odporność na mgłę solną).

W pełni zabudowana, zdolna do zatrzymania 110% wszystkich płynów z zestawu, rama podstawy jest wyposażona w zintegrowane kieszenie na widły i uchwyt do ciągnięcia, co ułatwia manewrowanie i pozycjonowanie w miejscu instalacji.

POJEDYNCZY PUNKT PODNOSZENIA

Łatwy dostęp dzięki wbudowanym szczeblom i uchwytnom (dostępne po obu stronach).

RĘCZNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Jednobiegunowy wyłącznik akumulatora wewnątrz obudowy.

PRĘT UZIEMIAJĄCY

Uziemienie z kablem zamocowane wewnątrz agregatu.

SCHOWEK NA DOKUMENTY

Pojemnik na dokumenty, instrukcje obsługi i rysunki elektryczne.

OCHRONA ELEMENTÓW GORĄCYCH

POMPA SPUSTOWA OLEJU

Ułatwia wymianę oleju silnikowego.

ZAWÓR PALIWOWY (6-DROGOWY)

System przeznaczony do wykorzystania paliwa z zewnętrznego zbiornika i zwiększenia autonomii generatora.

ZBIORNIK PALIWA

Zintegrowany metalowy zbiornik paliwa z podwójnym punktem uzupełniania paliwa (po jednym z każdej strony).

TACA SZCZELNA Z CZUJNIKIEM WYCIEKU

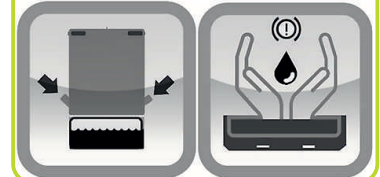
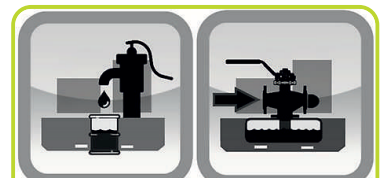
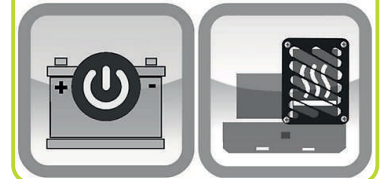
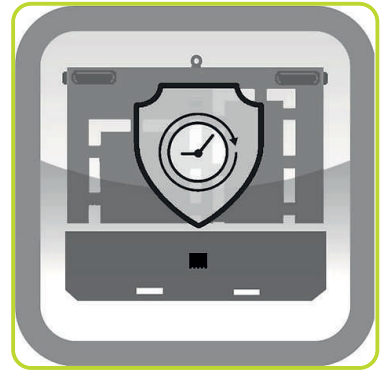
Kontrola szczelności w wannie szczelnej.

Zbiornik paliwa - Czas pracy

Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany
Zbiornik paliwa wykonany z:		Metal
Pojemność zbiornika paliwa	l	310
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	23.39
[50Hz 400V] Czas pracy przy 75% PRP	h	13.25
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	30.92
[50Hz 400V] Czas pracy przy 100% PRP	h	10.03

DEF Zbiornik - Czas pracy

Pojemność Zbiornika DEF	l	43
DEF consumption (as % of Fuel consumption)	%	10.2
[50Hz 400V] DEF Autonomia 75% PRP	h	18.02



Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



ACP - Automatyczny Panel Sterowania

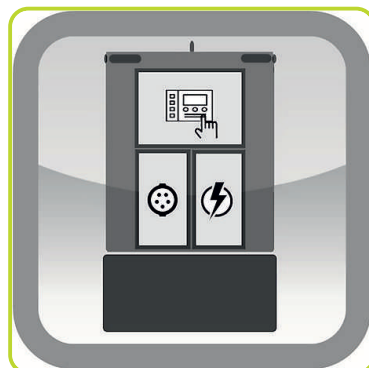
SEKCJA STEROWANIA:

- Funkcja AMF (Auto Mains Failure)
- Sterownik zespołu prądotwórczego dla pojedynczego agregatu pracującego w trybie zasilania awaryjnego lub zasilania podstawowego
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołu prądotwórczego
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin pracy
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)



SEKCJA GNIAZDA:

- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego
- Złącze wielopinowe dla LTS
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja.



SEKCJA ZASILANIA:

- Zawiera 4-biegunowy wyłącznik modułowy o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kabli otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej.

MPP - Panel Pracy Równoległej

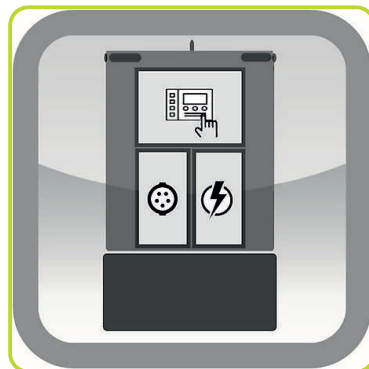
SEKCJA STEROWANIA:

- Modułowy panel do pracy równoległej umożliwia równoległą pracę agregatu (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a pracą w sieci lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona agregatów
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Kolorowy wyświetlacz 7" TFT o rozdzielczości 800x480 px
- Szeroki zakres dostępnych możliwości komunikacji i połączeń
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)



SEKCJA GNIAZD:

- Złącza wielopinowe do pracy równoległej.
- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego.
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja

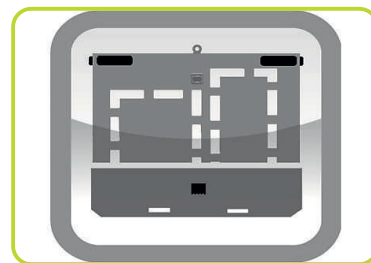


SEKCJA ZASILANIA

- Zawiera 4-biegunowy silnikowy wyłącznik automatyczny z obudową formowaną o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kablowym otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej

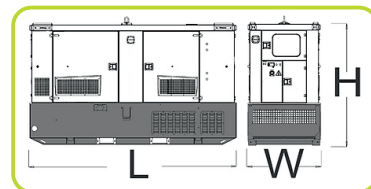
Wersja obudowana

- Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej pozwala na zabezpieczenie agregatu przed korozją i agresywnymi warunkami.
- Wygłuszenie za pomocą zmywalnego i ognioodpornego materiału wygłuszającego, w celu uzyskania tłumienia hałasu. Tłumik wydechu zintegrowany z kształtem agregatu z płaską klapą przeciwdeszczową.
- Zderzak z tworzywa sztucznego (zabezpieczenia do transportu i magazynowania).



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3460
Szerokość	(W) mm	1200
Wysokość	(H) mm	2050



Waga	Kg	3050
------	----	------

Poziom hałasu 50Hz

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	97
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	79
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	68

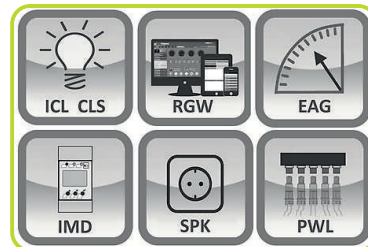


Dodatki:

Dostępne na zamówienie :

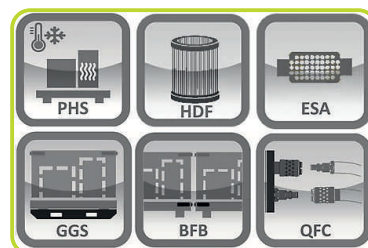
opcje elektryczne

System oświetlenia wewnętrznego obudowy z ręcznym wyłącznikiem	ICL
Oświetlenie wewnętrzne sekcji sterującej (automatycznie z otwarciem drzwi)	CLS
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE890 MKII DSEWebNet® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
Wskaźniki analogowe silnika (temp. wody / ciśnienie oleju)	EAG
monitor izolacji (zastępuje standardowe)	IMD
Zestaw gniazd	SPK
Gniazda Power Lock	PWL
Rozmieszczenie szyn zbiorczych	ERDF



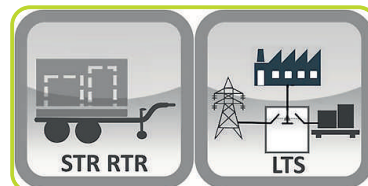
opcje mechaniczne

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
Podgrzewacz wlotu powietrza	APH
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
Łapacz iskier z certyfikatem ATEX	ESA
Zawór odcinający powietrze	ASV
Galwanizowane płozy	GGG
odbojniki na ramie	BFB
Szybkozłącza paliwa i UREA - Stage V	QFC - S5
Szybkozłącza paliwa i UREA wewnątrz skrzydła - StageV	QFC1 - S5



Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	:
Przyczepa do transportu wewnętrznego	STR
Przyczepa drogową	RTR
Przyczepa drogową z dyszlem regulowanym na wysokość	RTR-B
Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP	LTS



Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 10/04/2025 (ID 15094)

©2025 | PR Industrial S.r.l. unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice