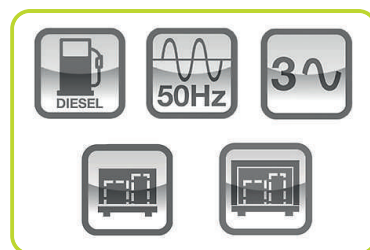


# GPW250I/FNE



## Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	275.0
Moc maksymalna ESP	kW	220.0
Moc znamionowa PRP	kVA	250.0
Moc znamionowa PRP	kW	200.0
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Liczba faz		3
Paliwo		Diesel



## Definicje (Według standardu ISO8528)

### ESP – moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądowłórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

### PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

**Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5:2013 Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.**

### Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:

- 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
- 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/UE Dyrektywa niskonapięciowa.
- 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
- 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) - Jeżeli dotyczy
- EN12100, EN 13857, EN 60204.

**Certyfikatem jakości ISO 9001**



## Dane silnika

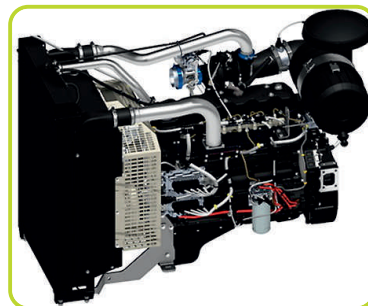
Marka	FPT	
Model	NEF67TE8P	
Robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
System chłodzenia silnika	Woda	
Zoptymalizowana emisja spalin wg	Brak certyfikatu emisji	
Liczba cylindrów i układ	6 w rzędzie	
Pojemność	cm <sup>3</sup>	6700
Zasilanie	Typ	Turbodoładowany z aftercoolerem
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Injection	Typ	Direct
Maksymalna moc silnika ESP	kWm	244.5
Maksymalna moc silnika PRP	kWm	222.3
Moc wentylatora	kWm	5
Przepływ powietrza przez wentylator	m <sup>3</sup> /min	228
Pojemność układu smarowania	l	17
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	% zużycia paliwa	0.3
Pojemność układu chłodzenia	l	27.6
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa @ESP	g/kWh	205
Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	195
System rozruchu	Elektryczny	
Napięcie instalacji	V	24

## Prądnica

Producent prądnicy	Mecc Alte	
Model	ECO38 2M4 C	
Uzwojenie	Standardowe	
Połączenie uzwojenia	Typ	Gwiazda
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Liczba faz	3	
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Moc awaryjna 27°C	kVA	275
Nominalna moc ciągła 40°C	kVA	250
Sprawność @ 100%	%	93.4
Typ	Bezsztotkowy	
Bieguny	4	
Tolerancja napięcia	%	1
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	

## Dane instalacyjne

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	38.32
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	51.65



## Zbiornik paliwa - dostępne opcje:

Do zamówienia z agregatem

### CZAS PRACY

8PFT Czas pracy przy 75% PRP	h	9.13
MFT-XS Running time 75% PRP	h	13.05
MFT-S Czas pracy przy 75% PRP	h	15.66
MFT-M Czas pracy przy 75% PRP	h	28.71

PFT Plastikowy zbiornik paliwa	Typ	8
8PFT Pojemność zbiornika paliwa	l	350
8PFT Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	XS
MFT-XS Pojemność zbiornika paliwa	l	500
MFT-XS Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	S
MFT-S Pojemność zbiornika paliwa	l	600
MFT-S Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	M
MFT-M Pojemność zbiornika paliwa	l	1000
MFT-M Położenie zbiornika paliwa		z dodatkową podstawą
MFT-M Dodatkowa Długość (tylko dla wersji otwartej)	mm	647
MFT-M Dodatkowa wysokość	mm	340
MFT-M Dodatkowa waga	Kg	548

## Dane prądowe

Napięcie akumulatora	V	24
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Liczba faz		3
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Prąd maksymalny	A	397
Prąd znamionowy	A	361
Prąd znamionowy wyłącznika	A	400



## Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



## ACP - Automatyczny Panel Sterowania

- Funkcja automatycznego załączania rezerwy (AMF)
- Sterowanie pojedynczym agregatem pracującym w trybie zasilania awaryjnego lub ciągłego
- Pełne monitorowanie i zabezpieczenie agregatu
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki wybór modułów do zdalnego sterowania dostępnych jako opcja
- Szeroki zakres kart rozszerzeń we / wy dostępnych jako opcja

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową



## MPP - Panel Pracy Równoległej

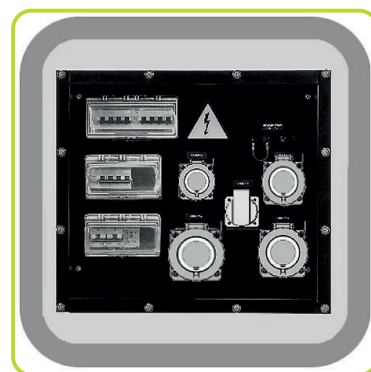
- Panel Pracy Równoległej umożliwia równoległą pracę agregatów (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a zasilaniem sieciowym lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołów prądowców
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki zakres możliwości komunikacji i połączeń

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową



## ZESTAW GNIAZD

- Panel z gniazdami umieszczony jest z przodu agregatu i jest oddzielony od sekcji panelu sterowania
- Duża dowolność w wyborze zestawu gniazd
- Łatwe i szybkie podłączenie kabli zasilających
- Zestaw gniazd do zdefiniowania podczas zamówienia



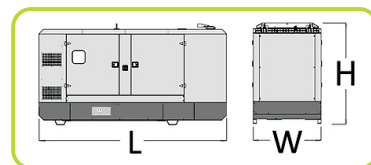
## Wersja obudowana

- Wyciszona obudowa wykonana z galwanizowanej stali w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami atmosferycznymi
- Wyciszona obudowa, dzięki najwyższej jakości materiałom dźwiękoszczelnym i tłumikowi rezydentnemu, umożliwia uzyskanie niskiego poziomu emisji hałasu
- Pary dużych, bocznych drzwi umożliwiają łatwy serwis i konserwację
- Drzwi wyposażone w klamki zamykane na klucz
- Rama wykonana ze spawanych stalowych profili
- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Przykręcone nogi podporowe
- Uchwyt do przenoszenia dźwigiem
- Zabezpieczenie ruchomych i obracających się części przed przypadkowym kontaktem
- Punkt uzimienia do połączenia wszystkich metalowych części z ziemią
- Solidny zaczep do podnoszenia agregatu, z pojedynczym punktem podnoszenia umieszczonym na dachu



### Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3700
Szerokość	(W) mm	1200
Wysokość	(H) mm	2052



Waga	Kg	2363
------	----	------

### Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	97
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	78
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	68



## Wersja zabudowana super cicha

- Super wyciszona obudowa z niskim poziomem emisji hałasu, odpowiednia do instalacji w centrach miast i w każdym miejscu z restrykcjami w zakresie poziomu emitowanego hałasu
- Super wyciszona obudowa gwarantuje bardzo niski poziom hałasu dzięki dodatkowym modułom wyciszające, wysokiej jakości materiałowi wygłuszającemu i tłumikowi rezydentnemu.
- Obudowa agregatu wykonana jest galwanizowanych arkuszy metalu i chroni agregat przed korozją i agresywnymi warunkami środowiskowymi
- Dużych pionowych drzwi pozwala na łatwy dostęp serwisowy
- Drzwi wyposażone są w klamki z zamkami
- Rama agregatu wykonana jest ze spawanych profili stalowych
- Poduszki antywibracyjne są właściwie dobrane pod kątem rozmiaru i stopnia tłumienia
- Przykręcane do ramy nogi
- Otwory w ramie umożliwiające rozładunek dźwigiem
- Części ruchome i wirujące zabezpieczone przed przypadkowym dotknięciem
- Punkt uziemienia dla wszystkich metalowych części agregatu
- Solidny zaczep do podnoszenia agregatu, z pojedynczym punktem podnoszenia umieszczonym na dachu



## WYPOSAŻENIE AGREGATU

Dostępne na zamówienie	:
System podgrzewania płynu chłodzącego	PHS
Zawór odcinający powietrze	ASV
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
Filtr paliwa z separatorem wody	WSP
Łapacz iskier	ESA
Pełne zabezpieczenie uzwojenia prądnicy	WTP
Grzałka anty-kondensacyjna	ACH
Ocynkowane płozy z kieszeniami na widły wózka widłowego	GSB

